

*Enik* BIKES

# Handbuch

## Enik Snap in



© by Enik Bikes GmbH

# INHALT

1.	Vorwort	Seite 3
2.	Lieferumfang	Seite 4-5
3.	Ihr E-Bike	Seite 6
4.	Aufbau	Seite 7-12
5.	Funktionsprüfung vor jeder Fahrt	Seite 13
6.	Spezifikationen Ihres E-Bikes	Seite 14-15
7.	Display	Seite 16-17
8.	Akku und Ladegerät	Seite 18-22
9.	Faltmechanismus	Seite 23-24
10.	Vorkehrung Verlust und Diebstahl	Seite 25
11.	Gewährleistung und Garantie	Seite 26-27
12.	Fehler und Lösungen	Seite 28-29
13.	Impressum	Seite 30

## **Vorwort**

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres ENIK E-Bikes.

Wir bedanken uns dass Sie sich für ENIK Bikes entschieden haben und wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrem neuen E-Bike.

Seit Herbst 2016 produziert ENIK hochwertige Falt-E-Bikes. Diese E-Bikes zeichnen sich vor allem durch einen hochmodernen und kraftvollen Motor, sowie durch die einfache und schnelle Möglichkeit zum Zusammenfallen aus. Somit können Sie leicht transportiert werden und sind für jede Steigung geschaffen.

Bitte lesen Sie vor der ersten Fahrt die Bedienungsanleitung durch, und führen Sie bitte vor jeder Fahrt die Funktionsprüfung durch. Wenn noch Unklarheiten vorhanden sein sollten, wenden Sie sich bitte an uns oder Ihren Fachhändler vor Ort. Unter [www.enik-bikes.de](http://www.enik-bikes.de) finden Sie informative Videos zum Aufbau und zur Nutzung Ihres E-Bikes.

## Lieferumfang

Enik Snap in

(matt grau oder matt schwarz)



Sattel



Lenker



Schlüssel



Display



Ladegerät

## Ihr E-Bike

Farbe matt schwarz oder matt grau



## Aufbau

1. Öffnen Sie den Karton und entnehmen bitte vorsichtig das Fahrrad.



2. Nachdem die Verpackungsmaterialien entfernt wurden, können Sie das Fahrrad aufklappen. In der Mitte des Rahmens finden Sie den Schnellspanner und den Sicherheitshaken.

**Damit das Rad beim Fahren nicht aufklappt, müssen der Schnellspanner und der Sicherheitshaken geschlossen sein (siehe Abb.)!**

Offen



Geschlossen



3. Nun können Sie den Sattel ins Sattelrohr stecken und mit dem Schnellspanner befestigen.

**Nicht auf den Sattel setzen, wenn der Schnellspanner offen ist!**



*Schnellspanner  
geschlossen*

4. Klappen Sie bitte das Rohr für den Lenker hoch und befestigen dieses mit dem Schnellspanner.

**Nicht fahren, wenn der Schnellspanner offen ist!**



5. Der Lenker kann nun in das Rohr eingesteckt und mit dem Schnellspanner befestigt werden.

**Vor jeder Fahrt kontrollieren, dass der Schnellspanner geschlossen ist!**



6. Klappen Sie die Pedale aus. Hierfür drücken Sie den Mechanismus an den Pedalen.



**Vor jeder Fahrt die Pedale aufklappen!**

7. Zum Schluss pumpen Sie noch die Reifen auf. Für optimalen Fahrkomfort und Langlebigkeit der Reifen liegt der Luftdruck für das Vorderrad bei ca. 2,0 bar und für das Hinterrad bei ca. 2,5 bar.



## **Funktionsprüfung vor jeder Fahrt**

Vor jeder Fahrt unbedingt prüfen:

1. Die Schnellspanner am Sattel, Lenker und vom Faltmechanismus müssen geschlossen sein!
2. Der Sicherheitshaken vom Faltmechanismus muss eingehakt sein!
3. Bitte prüfen Sie, ob das Licht vorne und hinten funktioniert.
4. Bremsen vorne und hinten prüfen!
5. Die Pedale müssen aufgeklappt sein.
6. Reifendruck prüfen (vorne ca. 2 bar, hinten ca. 2,5 bar).

## Spezifikationen Ihres E-Bikes

Rahmen	Faltrahmen mit integriertem Akku
Rahmenmaterial	Aluminium
Rahmenhöhe	30cm
Farbe	matt schwarz oder matt grau
Gewicht	19 kg
Faltmaß	81x37x68 cm (LxBxH)
Ideale Fahrergröße	142-190 cm
Max. zulässiges Gesamtgewicht	120 kg
Gabel	Aluminium
Vorbau	Alu-Vorbau, klappbar
Lenker	ergonomischer Alu-Lenker mit gepolsterten Griffen
Sattel	Selle Royal Rio
Sattelstütze	Alu-Sattelstütze mit Schnellspanner, höhenverstellbar
Radgröße	20 Zoll
Bereifung	Kenda 50-406, 20x1,95
Schutzblech	Spritzschutz Kunststoff schwarz
Felgen	Aluminium Hohlkammer
Bremse vorne	Tektro V-Brake
Bremse hinten	Tektro V-Brake mit Rücktritt oder Freilauf
Schaltung	Shimano Nabenschaltung Nexus 03
Anzahl Gänge	3 Gang Nabenschaltung
Motor	Bafang Vorderradmotor, bürstenlos mit Schiebehilfe

Motorleistung	250 W
Höchstgeschwindigkeit	25 km/h
Akku	Im Rahmen integriert abnehmbar, wartungsfrei
Akkutechnologie	Lithium-Ionen, Samsung Zellen
Akkuleistung	36 V 8,7 Ah
Ladezeit	max. 6 Stunden
Reichweite	ca. 50 km
Lebensdauer	bis ca. 1.000 Ladezyklen
Display	Schiebehilfe, Lichtschalter für Vorder- und Rücklicht, Ein- /Ausschalter
Beleuchtung vorne	LED Scheinwerfer Mikro-FF, Spanninga
Beleuchtung hinten	LED Rücklicht mit Standlicht, Spanninga
Dynamo	Stromspeisung über Akku
Gepäckträger	V-Streben Gepäckträger mit Spanngurt, bis 25kg belastbar
Kettenschutz	Kettenkasten aus Kunststoff
Ständer	Aluminium Seitenständer
Pedale	Aluminium, klappbar
Ausstattung gemäß StVZO	Ja

## Display

Licht an

Akkuanzeige

Fahrmodus



Verschiedene Anzeigen für Kilometer, Geschwindigkeit, etc.

+	Fahrmodus und Licht
M	Ein-/Ausrichter und Wechsel der Anzeige
-	Schiebehilfe und Fahrmodus

- Halten Sie „M“ für 3 Sekunden gedrückt um das Display einzuschalten.
- Das Licht schalten Sie ein, indem Sie „+“ für 3 Sekunden gedrückt halten.
- Wenn Sie „-“ für 3 Sekunden gedrückt halten, schaltet sich die Schiebehilfe ein. Sobald Sie „-“ wieder los lassen, schaltet sich diese auch wieder aus.
- Den Fahrmodus können Sie wechseln, indem Sie „+ oder -“ kurz drücken. Es gibt 5 Fahrmodus. 0 steht für keine Unterstützung und 5 für die größte Unterstützung.
- Wenn Sie „M“ kurz drücken, dann können Sie zwischen den verschiedenen Anzeigen, wie Geschwindigkeit, Tageskilometer, Gesamtkilometer, Durchschnittsgeschwindigkeit, etc. wechseln.

## **Akku und Ladegerät**

### Allgemeine wichtige Informationen

1. Akku weder verbrennen noch zerstören!  
Der Akku könnte explodieren oder giftiges Material freisetzen.
2. Auf keinen Fall den Akku zerlegen oder manipulieren! Ansonsten erlischt Ihre Garantie sofort.
3. Bei längerem Nichtgebrauch bitte den Akku vom Fahrrad entfernen.
4. Bitte lagern Sie den Akku bei Zimmertemperatur und führen Sie alle 3 Monate eine Erhaltungsladung durch!
5. Geben Sie das Fahrrad für Service und Reparatur ausschließlich an einen Fachhändler.

Der 36 V / 8,7 Ah Akku mit Samsung Zellen ist sicher und wettergeschützt im Fahrradrahmen untergebracht. Eine integrierte Ladebuchse ermöglicht ein leichteres aufladen des Akkus. Der Akku kann sowohl im Rahmen, als auch herausgenommen und aufgeladen werden. Für eine Aufladung von z.B. Navigationsgeräten oder Mobiltelefonen dient der vorhandene USB-Anschluss.



## Einsetzen und Entnehmen des Akkus

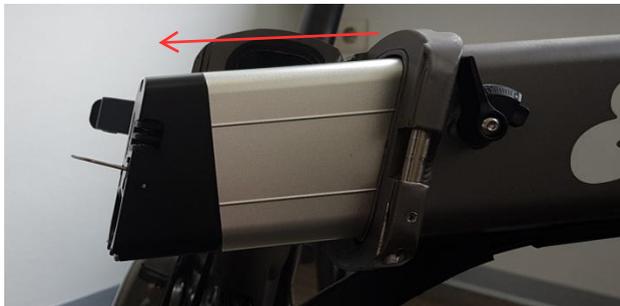
Öffnen Sie den Sicherheitshaken und den Schnellspanner vom Faltmechanismus. Klappen Sie das Rad auseinander.



Nun stecken Sie den Schlüssel ins Akkuschloss und drehen ihn nach links.



Jetzt können Sie den Akku an der Metalllasche vorsichtig herausziehen.



Zum Einsetzen des Akkus beachten Sie bitte die Rundung (nach oben) und Einkerbung (nach unten) im Rahmen und Akku (siehe Abb.). Wenn Sie den Akku wieder eingesetzt haben, schließen Sie mit dem Schlüssel das Akkus Schloss ab.



### Aufladung des Akkus

Bitte verwenden Sie immer das mitgelieferte Ladegerät. Wenn Sie ein anderes Ladegerät verwenden, erlischt Ihre Garantie!

Die Lokale verfügbare Spannung muss mit den Spannungsangaben auf dem Ladegerät übereinstimmen.

Das Ladegerät an der dafür vorgesehenen Ladebuchse des Akkus anschließen. Nun schließen Sie das Ladegerät an die Stromversorgung an.

## Faltmechanismus

1. Lösen Sie den Schnellspanner vom Klapprohr des Lenkers und klappen diesen um.



2. Nun lösen Sie den Schnellspanner vom Sattelrohr und stellen den Sattel auf die niedrigste Stufe.



3. Jetzt lösen Sie den Sicherheitshaken und den Schnellspanner in der Mitte des Rahmens. Nun können Sie das Rad in der Mitte zusammenfallen und die Pedale runter klappen.



1.

Sicherheitshaken lösen

2.

Schnellspanner lösen



Pedale runter geklappt

**Ganz wichtig: Vor Fahrtantritt kontrollieren, dass die Schnellspanner geschlossen sind und der Sicherheitshaken wieder eingehakt ist!**

## **Vorkehrung Verlust und Diebstahl**

Für den Fall des Verlustes oder Diebstahls Ihres Fahrrades ist es enorm wichtig, dass Sie folgende Identifikationsmerkmale dokumentieren:

1. Seriennummer (diese ist auch gleichzeitig die Rahmennummer)
2. Die Akkunummer
3. Die Motornummer

Diese Daten weisen aus, dass es Ihr Fahrrad ist.

Bitte dokumentieren Sie Ihr Rad zusätzlich noch mit Fotos.

## Gewährleistung und Garantie

### **1 Jahr** Garantie auf:

- Display
- Ladegerät
- Sensor
- Steuergerät
- Akku

### **2 Jahre** Garantie auf:

- Motor
- Licht vorne
- Licht hinten

### **3 Jahre** Garantie auf den Rahmen.

2 Jahre gesetzliche Gewährleistung auf Bauteile, die nicht unter den normalen Verschleiß fallen.

Durch Lade- und Entladezyklen und wegen dem normalen Alterungsprozess unterliegt der Akku deswegen einem natürlichen Verschleiß. Hier kann die Kapazität bedingt nachlassen, dies stellt keinerlei Anspruch auf die gesetzliche Gewährleistung dar.

Wichtiger Hinweis:

Die Gewährleistung und Garantie erlischt sofort bei unsachgemäßem bzw. nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch oder bei Unfällen!

Der normale Verschleiß begründet keinen Anspruch auf Gewähr- und Garantieleistung.

## Fehler und Lösungen

Display schaltet sich nicht ein	Wenn das Display sich nicht einschalten lässt, auch wenn Sie „M“ für 3 Sekunden gedrückt gehalten hatten, prüfen Sie bitte ob der Akku eingeschaltet und aufgeladen ist oder ob eine Kabelverbindung defekt ist.
Keine Motorunterstützung	Bitte überprüfen Sie die Motorkabelsteckverbindung. Ggf. muss das Tretlager überprüft werden.
Keine Motorunterstützung – Motor zu heiß	Der Motor wird sich automatisch abgeschaltet haben. Bitte lassen Sie den Motor abkühlen. Bitte beachten Sie, dass Sie Ihr E-Bike nicht für sehr steile Berge oder sehr schwerer Beladung geeignet ist.
Das Ladegerät lädt nicht	Trennen Sie den Akku vom Ladegerät und Steckdose und überprüfen Sie die Steckkontakte auf Verschmutzung, Fremdkörper oder auf mögliche Beschädigungen. Sollte eine Beschädigung vorliegen oder trotz Überprüfung das Problem weiterhin bestehen, kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.

<p>Die Ladedauer ist unterschiedlich</p>	<p>Die Ladedauer wird von folgenden Faktoren beeinflusst:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- seine Kapazität</li> <li>- die Umgebungstemperatur</li> <li>- der Ladezustand</li> <li>- das Alter (bereits geleistete Ladezyklen)</li> </ul> <p>Variiert die Ladedauer trotzdem sehr stark und besteht das Problem über längere Zeit, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.</p>
<p>Der Akku lässt sich nicht abschließen oder vollständig einschieben</p>	<p>Bitte überprüfen Sie ob sich ein Fremdkörper oder Schmutz im Akkufach oder Schloss sich befindet. Achten Sie darauf, dass der Akku richtig herum eingeschoben wurde. Prüfen Sie bitte den Akku und Schließmechanismus auf äußere Schäden. Sollte das Problem weiterhin bestehen, kontaktieren Sie bitte Ihren Fachhändler.</p>
<p>Das Licht funktioniert nicht</p>	<p>Bitte überprüfen Sie ob eine Kabelverbindung locker ist und ob der Akku geladen und eingeschaltet ist.</p>

**Sollten Sie einen Fehler haben, der hier nicht aufgelistet ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler. Geben Sie Ihr E-Bike bitte ausschließlich zu einem Fachhändler zwecks Reparatur oder Service.**

Enik-Bikes GmbH

## **Impressum**

Enik Bikes GmbH  
Ziegelstraße 21  
32105 Bad Salzuflen

**© by Enik Bikes GmbH**